



KORTEMARK



@ kortemark@n-va.be | www.n-va.be/kortemark | jaargang 2016 • nr. 3 • december

V.U.: GEERT VERCRUYSE, ICHTEGEMMSTRAAT 13, 8610 KORTEMARK

Vertrouwen

Of het nu in de kleinste gemeente of het grootste continent is, politici zijn op zoek naar vertrouwen. Gebrek aan vertrouwen is de oorzaak van veel politieke en economische ellende. Alleen, vertrouwen krijg je niet zomaar, je moet het verdienen.

Vertrouwen krijg je niet door te staan roepen aan de zijlijn, door de waarheid geweld aan te doen en te liegen. Je krijgt het ook niet door ideeën van anderen te jatten en als de jouwe te verkopen.

'Walk the talk, teach the preach', doe wat je zegt en zeg wat je doet. Zo creëer je vertrouwen. Vertrouwen verdien je door na te denken over wat beter kan, door de mening van de burger te durven vragen en mee te nemen in het debat. Vertrouwen verdien je door oplossingen aan te bieden.

DENKEN.DURVEN.DOEN. Daar staan wij voor!

Graag wenst het N-VA-bestuur jullie allemaal een gezond en spetterend 2017 toe!

Geert Vercruyse
Voorzitter



Eindelijk veiliger naar school in Groot-Kortemark?

De eerste oproep van N-VA Kortemark voor een veiligere schoolomgeving dateert al van april 2015, helaas blijkt voor bepaalde partijen veiligheid niet zo prioritair als ze uitschreeuwen.

N-VA Kortemark kaart niet alleen problemen aan, maar luistert ook naar de burger om daarna oplossingen voor te stellen. Daarom organiseerden wij eind juni de enquête 'Veilig naar school' in combinatie met een infoavond in de Kouter. Een kleine 150 omwonenden vulden onze enquête in.

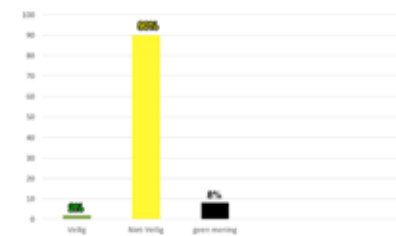
Uit de resultaten (zie hieronder) konden we opmaken dat de overgrote meerderheid een onveilig gevoel heeft in de nabijheid van het MMI. Daardoor zijn de mensen bang om hun kind met de fiets naar school te sturen. Voor de Handzamestraat opteert men hoofdzakelijk voor éénrichtingsverkeer.

Uiteraard kan de veiligheid ook in de buurt van de andere scholen veel beter. En elke schoolomgeving vraagt een specifieke aanpak. Dé oplossing bestaat niet. Men kan opteren voor fietssuggestiestroken, een fietsstraat, een Schoolstraat, verkeer enkele richting of een combinatie. Onlangs lazen we dat een meerderheidspartij plots het bestaan van fietsstraten had ontdekt. Men overweegt om zowel van de Handzamestraat als de Torhoutstraat een fietsstraat te maken.

De N-VA is vragende partij om met alle betrokkenen aan tafel te zitten om voor elke schoolomgeving apart de beste oplossing te vinden. Topprioriteit is voor ons geen hol begrip.

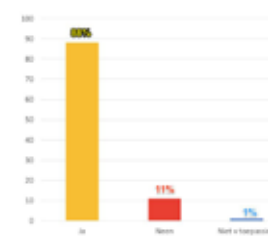
VEILIG ENQUÊTE

1. VEILIG/ONVEILIG ?



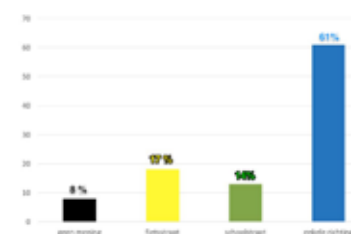
VEILIG ENQUÊTE

2. Indien veiliger kind met fiets?



VEILIG ENQUÊTE

3. Hoe situatie veiliger maken ?





Nieuw bestuur bij N-VA Kortemark

Sinds maart heeft N-VA Kortemark een nieuw bestuur. Hieronder vindt u al onze contactgegevens. Aarzel niet om ons te contacteren voor om het even welke vraag, opmerking of suggestie.



Geert Vercruysse

geert.vercruysse@n-va.be
0473/91 72 57
Twitter: @Verxe
FB: Geert Vercruysse
Voorzitter van de afdeling Kortemark, fractieleider voor N-VA in de gemeenteraad, politieraad, Gecoro, arrondissementeel bestuurslid en beheerder Twitteraccount



Doris Declair

0494/28 68 45
Twitter: @DDclair
FB: Doris Declair
doris.declair@n-va.be
Bestuurslid en ledenverantwoordelijke



Mark Pollentier

mark.pollentier@n-va.be
0478/61 93 70
FB: Mark Pollentier
Ondervoorzitter, gemeenteraadslid, milieuraad, landbouwrade en beheerder website



Georges Logghe

georges.logghe@n-va.be
FB: Georges Logghe
Bestuurslid en organisatieverantwoordelijke



Rudi Deschacht

0485/88 96 16
rudi.deschacht@n-va.be
Secretaris en huis-aan-huisbladverantwoordelijke



Dag Wyntin

0475/76 15 25
dag.wyntin@n-va.be
Bestuurslid

Wieland Wyntin

wieland.wyntin@n-va.be
Bestuurslid

Lynn Vercruysse

lynn.vercruysse@n-va.be
Bestuurslid, penningmeester en jongerenverantwoordelijke

Zet uw schouders onder N-VA Kortemark!

Je hebt interesse in de gemeentepolitiek? Je bent geëngageerd? Je wil een zeg hebben in het bestuur van onze gemeente? Je ziet de N-VA wel zitten als partij?

Dan willen wij je heel graag leren kennen! Neem zeker contact op met ons.



'Je schrijft toch wat je wil'

Dat was het antwoord van een Open Vld-raadslid dat Geert Vercruysse kreeg toen hij erop wees dat ze onze voorstellen voor een fietsveiliger schoolomgeving claimden als hun voorstel.



De mensen die aan onze enquête rond de veiligheid aan de scholen hebben deelgenomen en de toehoorders in De Kouter toen we onze plannen en de resultaten gepresenteerd hebben, weten wel beter. Toch blijft het belangrijkste dat dit punt terug op de agenda kwam nadat het eerder door het schepencollege afgevoerd was. We houden de vinger aan de pols en laten dit onderwerp niet koud worden.

De wilde katten zijn ziek

Blijkbaar woedt er onder de populatie van wilde katten een ziekte, ook wel kattenaids genoemd.

Probleem is dat hierdoor ook onze huiskatten besmet geraken. In de gemeenten rondom ons wordt het probleem ernstig genomen en nemen de besturen maatregelen. Op de gemeenteraad interpeleerde ons raadslid Mark Pollentier het college hierover. Ze hadden er nog nooit van gehoord en zijn dus uiteraard niet van plan zich te informeren, laat staan er iets aan te doen.



West-Vlaamse fietsroutes nu ook in GPX-formaat

De recreatieve fietsers in West-Vlaanderen krijgen er binnenkort nog een troef bij. Westtoer zal nu ook via zijn website alle voorgestelde fietsroutes in GPX-formaat aanbieden.

Dit heeft provincieraadslid Luc Coupillie (N-VA) uit Diksmuide vernomen via een schriftelijke vraag aan het provinciebestuur. Westtoer pakt uit met digitale mogelijkheden inzake het samenstellen van een eigen fietsroute. Er is de fietsrouteplanner van westtoer.be. Ook is er de westtoer.be/onderweg die de recreant alle mogelijke info geeft. Er is de gratis applicatie West-Vlaanderen die via de besturingssystemen van Google en Apple (Android of IOS) suggestie fietsroutes laat componeren. Bovendien zal Westtoer nu ook via zijn website alle voorgestelde fietsroutes in GPX-formaat aanbieden. Voor de hedendaagse fietsrecreant een echte zegen.

Uit de gemeenteraad

De lichten gingen uit en we hadden geen witte wegmakering meer

Toen we het doven van de openbare verlichting op de gemeenteraad van oktober 2014 mee goedkeurden, gebeurde dat niet zonder enkele opmerkingen en bezorgdheden te formuleren. Zo drongen we aan op flankerende maatregelen zoals extra reflectorpaaltjes en vooral witte belijning langs de zijkant van de rijweg. We hadden toen eigenlijk al een vermoeden dat het boter aan de galg was, maar konden niet vermoeden dat het nog veel slechter zou worden. Al in het begin van dit jaar wordt er op iedere gemeenteraad gevraagd om de belijning van de gemeentewegen aan te pakken. Tijdens de gemeenteraad van juni kondigde de bevoegde schepen aan dat de aannemer zou kunnen beginnen in september. We hebben de aannemer één dag gezien!

De schepen zei dat de aannemer hem in de steek liet. Toch zou de aannemer nu de meest dringende belijning in orde brengen. Het meest dringende bleek in werkelijkheid enkele lijntjes.



Het is duidelijk dat we bedrogen zijn en ze eigenlijk niet van plan waren om daar geld aan uit te geven. Feit is dat een bestuur dat claimt verkeersveiligheid belangrijk te vinden er in werkelijkheid bitter weinig voor doet. Hoe het dan wel kan? Wel, in de gemeente Heuvelland heeft men op de zijkant van de rijweg witte ribbelstroken aangebracht, maar meer nog. In een aantal bochten werden er ledmarkers geplaatst op de volle witte lijn die de rijvakken scheidt. Deze lichten op als het donker wordt en zijn voorzien van kleine zonnepaneeltjes. Hoe zij dit betalen? Wel, met de opbrengst van het doven van de verlichting en door de provincie West-Vlaanderen in het kader van de samenwerkingsovereenkomst 'Actieve Wegmarkering'. Simpel toch.

Vandalisme stationsomgeving en opruiming fietswrakken

Enkele gemeenteraden geleden, na een reeks van vernielingen van fietsen en een bromfiets, interpeleerde de N-VA bij monde van Mark Pollentier over vandalisme en diefstallen om en rond het station van Kortemark.

'Er zijn niet veel meldingen van diefstallen aan het station' was het antwoord van het college. We deden toch de suggestie om alle oude en beschadigde fietsen die er al maanden, soms jaren staan, te verwijderen. Zoiets trekt vandalisme en diefstal aan. En ja hoor: in alle stilte werd ons voorstel uitgevoerd.





De Verandering Werkt.



Ik heb nu nog meer drive om te ondernemen dan toen ik startte in 2012

Isabelle Storme
Jonge starter



Als we allemaal samen werken, zie ik een betere toekomst

Nathalie Pieters
Poetsvrouw bij het OCMW



Alles doorschuiven naar de kinderen en kleinkinderen wil ik niet op mijn geweten hebben

Peter Koyen
Buschauffeur bij De Lijn



We moeten ondernemers stimuleren om risico te nemen

Peter Vyncke
Ondernemer van het jaar

Ontdek hoe deze vier Vlamingen de Verandering ervaren op n-va.be/deveranderingwerkt



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.



MEER LOON

GEMIDDELD **€100** MEER NETTOLOON PER MAAND
 KOOPKRACHT STIJGT
 HET STERKST
TOT €1.750 MEER NETTOLOON PER JAAR TEGEN 2019
SINDS 5 JAAR!

MEER JOBS

55.489 OPENSTAANDE VACATURES IN VLAANDEREN
+27,7% MEER VACATURES IN VLAANDEREN TUSSEN 2015-2016
77.000 JOBS EXTRA IN 2015 EN 2016

MEER ZEKERE PENSIOENEN

BETAALBAARHEID PENSIOENEN VERZEKERD | VERGRIJZINGSKOST HALVEERT HALVEERT
MINIMUMPENSIOENEN ZIJN OPGETROKKEN 2%
 HET ARMOEDERISICO BIJ OUDEREN DAALT

MEER ONDERNEMINGEN

6,7% MEER STARTERS IN VLAANDEREN
 DIT IS HET HOOGSTE AANTAL IN 10 JAAR
33% GELEIDELIJKE VERLAGING RSZ-BIJDRAGE ZELFSTANDIGEN
25% ONDERNEMERSVERTROUWEN
GROEIT